



TEMAT: Droga Ekspresowa S19 - na odcinku Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem) - **OBIEKT 13 PZS**

[illegible]

UWAGA: Tabela podaje wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych wyznaczone bezpośrednio, za pomocą sondowań i badań laboratoryjnych (A) oraz na podstawie zależności korelacyjnych i doświadczeń na podobnych terenach (B)

- | | |
|---|--|
| ■ | - wartości parametrów wytrzymałościowych uzyskane z badań w aparacie bezpośredniego ściskania (aparatury skrzynekowej) |
| ▲ | - wartości efektywnych parametrów wytrzymałościowych uzyskane z badań w aparacie różniowym oraz na podstawie doświadczeń na podobnych terenach |
| | Do obliczenia modułu odkształcenia zastosowano wzór: $E_d = M^{0.9} \cdot \sigma$ - gdzie $\sigma = 0,74$ (grunty niespoiste), $\sigma = 0,83$ (grunty niespoiste), $\sigma = 0,56$ (grunty drobne, pylaste), $\sigma = 0,76$ (grunty spoiste typu B), $\sigma = 0,70$ (grunty spoiste typu C), $\sigma = 0,56$ (grunty spoiste typu D). |
| | 11,0 - przedziały wartości wynikające z różnicowania cech fizycznych - mechanicznych różnych typów gruntów w obrębie danej warstwy |
| | (0,55-0,67) - dla holocenicznych i plejstocenicznych osadów piaszczysto-zwiniowych oraz rzeczno-zastoiskowych, zastoiskowych i deluwialnych ilów i glin, wydzielono wspólne warstwy geologiczno-inżynierskie, |
| 1 | 17,8 - dla holocenicznych i plejstocenicznych osadów piaszczysto-zwiniowych oraz rzeczno-zastoiskowych, zastoiskowych i deluwialnych ilów i glin, wydzielono wspólne warstwy geologiczno-inżynierskie, |